

租电仅499万！埃安UT super真能成国民好车？

来源：杨冠廷 发布时间：2025-11-11 04:03:49

何谓“国民好车”？

在我看来，要对得起这个名号，至少得价格实惠、产品质量过硬、空间够大才行，要不然，还是别叫国民好车了，免得浪费老百姓的精力，大家说是与不是？

这不，在11月9日，由京东联合广汽集团、宁德时代所打造的“国民好车”——埃安UT super就正式进行了上市。新车的整车购买价为8.99万元，电池租用购买价则仅为4.99万元，厂家给它的定义是：真正的“好车不贵”，远低于此前市场所预测的价格。

那么，由京东（负责销售与售后）、广汽（负责生产与制造）、宁德时代（负责电池与换电站）三家所联手打造的这台埃安UT super，到底能不能成为老百姓眼中真正的“国民好车”呢？新车的租电价4.99万元又到底是否有诚意？下面我们就来分析分析。



先说续航，如果是租电价格为例，埃安UT super这4.99万就配备54度电池、纯电续航500km的实际表现，放在同价位车型那绝对是独一档的存在。要知道，在5万以下的车型里，无论是五菱宏光MINIEV、长安Lumin还是吉利熊猫、奇瑞QQ冰淇淋，它们的纯电续航里程基本都在300km以下，有的车型甚至还只有200多km的纯电续航，那这样一对比下来，花4.99万元租电价格就买到续航能达到500km的埃安UT super，简直也就不要太香了。

当然了，到这不少人可能会问，你怎么不把卖得好的吉利星愿、比亚迪海鸥、极狐T1、上汽MG4、比亚迪元UP、五菱缤果等车拿出来呢？它们可都是实打实的续航在300-400km的选手，难道也都比不过这台所谓的“国民好车”埃安UT super？

嘿，您还别说。尽管星愿、海鸥、MG4、缤果这些车的续航表现不错，价格也比较实惠，多数主销车型就卖个六、七万块钱。但你要知道，这些车它都不支持换电啊。可新上市的埃安UT super，不仅纯电续航高达500km，它还支持99秒极速换电，用的更是宁德时代自建的巧克力换电站，那这不就比目前市面上的新能源纯电小车要多一个卖点吗？

我知道，很多人可能会说：换电有啥好的？还不是要出换电服务费？而且租电池价格很便宜吗？限时不也得要399元/月，一年就是4800元，车子开十年下来，光租电池的钱就去了将近5万块，图啥？

咳，问这话的，那我只能说，你一定是没体验过换电带来的便捷和乐趣。讲句不好听的，如果你真有个啥急事要赶回老家，旁边一个充电站、一个换电站，你会选哪个补能？要我说，那肯定是越快越好啊。你想想，宁德时代的巧克力换电站换个电99秒就搞定，换完又是500km满电出发，一用一个不吱声，心里却在偷着乐。可去旁边的小桔充电站充电，充半小时还才补能80%，剩下的20%还得充至少20分钟，那这里面孰优孰劣，我想应该也就不需要我再多说了吧。

至于所谓的换电要出服务费，其实也并没有多少钱。而且现在新车刚上，厂家不也说了，京东PLUS会员可享最高2000元的换电服务费减免；整车购买用户加入巧克力换电网络，则减免699元/年电池管理服务费并赠送价值299元电池检测服务。同时，前5000名下定用户还可享超值特价购新车礼包权益，以及前1000名下定用户专享的京东保新车车险8折优惠。因此总体来说，在前期去购买这台埃安UT super，我觉得还是蛮值的。

另外，京东作为埃安UT super这车的独家销售平台，还联合三方资源推出了返现权益。而其中就包括有12月31日前完成补贴申购的前15000名下定用户，可享政府补贴与品牌专项补贴，其中选择电池租用方案的用户可获2000元/台补贴，整车购买则可享受4000元/台补贴。

此外，11月9日20点起下定的前1000名京东PLUS会员，选择电池租用方案还可获赠价值2500元的京东E卡。如此一来，在叠加了上述权益后，租电版本实际的到手价其实已经低至4.54万元，而整车购买的到手价则约8.59万元，性价比同样很高。

有了长续航和便捷的换电站，想必大家还对埃安UT super这台新车其它方面的产品力有疑惑。本人前不久刚好去试驾了这款车，下面就来分享下我的看法。

首先埃安UT super的外形和普通版的埃安UT其实是一样的，真要说区别，其实也就仅限于车身拉花上面，其它就都一样。

内饰方面，车辆也是配备的8.8英寸全液晶仪表盘搭配双辐式多功能方向盘与电子怀挡，中控屏尺寸为14.6英寸，内置了华为云车机，支持AI语音大模型以及鸿蒙/苹果/安卓等互联功能。

其它配置层面的话，定速巡航、540度全景影像、倒车哨兵、6扬声器音响、自动感应雨刮、胎压监测、3.3kW外放电等功能它都有，前排座椅也支持180度向后放平，可以更好地方便日常休息。值得一提的是，官方还推出了限时加送价值5000元的科技配置包，包含电动尾门、热泵空调、蓝牙钥匙、皮质座椅等配置，真正让消费者享受到高配置所带来的乐趣。

动力的话，埃安UT super配备的是一台前置单电机，最大功率100千瓦，最大扭矩为145

牛·米，搭载54度的宁德时代巧克力电池（磷酸铁锂电池），CLTC续航里程为500公里，支持换电功能，换电时间为99秒。

实际驾驶感受方面，这台车的电机应付日常家用还是足够的了，转向手感也比较轻盈，男女老少皆好上手。底盘有一定的质感，激烈变向时车身会有一些拉不住的情况出现，不过总体还是比较可控的，适合拿来上下班代步开。

最后，了解完车辆的基本信息，可能还有许多朋友想问，如果我买了这台车，后面车子又降价了怎么办呢？另外，如果我前期是选择的租电池购买，后面又想要买断电池，那前面的租金是白交了还是可买断呢？

哎，针对这点，其实京东、广汽和宁德时代也推出了相应的价保权益（即承诺“180天价保”）。

第一，所有在12月31日24点前完成购车的用户，无论选择电池租用方案的购车价与月租金，还是整车购买价，若在提车后180天内发生降价，均可获得10倍差额赔付，真正做到“早买早划算”。

第二，在前面第一点的基础上，11月30日前下定，因车辆生产、运输等非用户因素，导致延期跨年交付的购置税，可享受全额补贴。

第三，12月8日24点前下定的电池租用用户，若在3年内决定买断电池，已支付租金可100%抵扣电池费用，并享有额外无忧特权。换句话说，如果一块电池的总价是3万元，那你在付了2年9600元租金后，再想买断电池的时候就只需再出2.04万元即可，这点我认为还是很实在的，也的确无愧于“国民好车”的称号。

最后的最后，想必大家还担心宁德时代巧克力换电站数量的多与少问题，毕竟，这直接关系到咱们的用户换电是否方便，出行有没有里程焦虑。那从我们所了解到的情况来看，目前宁德时代刚在长沙下线了第777座巧克力换电站，而按照规划，宁德时代今年将在全国45个城市建成1000座换电站，2026年将在近120个城市累计建成超2500座换电站，远期3万座。

那听到厂家对于巧克力换电站的这一长期规划，大家是不是心里也就基本有底了？我觉得，凭借“可充可换、持续焕新”的灵活补能体系，这次的埃安UT super的确是具备了成为一款“国民好车”的所有特质。

对于咱们消费者来说，如果只需花不到5万的价格，就买到一台纯电续航500km、可充电也可换电，而且车内空间、智能化表现、产品质量同样都不差的精品纯电小车，那这又何乐而不为呢？所以我觉得，这次的埃安UT super离成为老百姓心目中真正的“国民好车”应该不远了，也让我们拭目以待它后续的销量走势到底如何。（文/优视汽车 大卓）

注：配图来自网络，权利归原作者所有，如有侵权请联系删除，一并感谢！本文仅代表作者个人观点，不代表优视汽车的立场。

HTML版本：[租电仅499万！埃安UT super真能成国民好车？](#)